Aspek Keuangan

Dalam pengaplikasian e-parkir ini kami mengklasifikasikan kebijakan tarif parkir kedalam 3 bagian yaitu:

* Berdasarkan waktu

Biasa disebut sebagai progresif. Semakin lama waktu parkir, akan semakin mahal yang bisa dilakukan dengan cara satu atau dua jam pertama flat. Setelah itu bertambah dengan bertambahnya waktu.

* Berdasarkan zona

Zona di pusat kegiatan diberlakukan tarif yang lebih mahal, ketimbang zona yang ada di pinggiran kota ataupun di luar kota.

* Tarif bulanan biasa diterapkan kepada pemarkir kendaraan reguler di suatu tempat parkir, misalnya pada lokasi perkantoran terhadap pekerja yang bekerja di gedung yang bersangkutan atau apartmen terhadap penghuninya.

Kami akan menggunakan TPE (Terminal Parkir Elektronik) untuk penghitungan biaya parkir setiap kendaraan. Dengan menggunakan alat parkir meter secara efektif dapat mengurangi kebocoran pendapatan retribusi parkir sehingga dapat meningkatkan PAD retribusi parkir On Street. Dalam penerapan TPE juga memerlukan biaya investasi dan biaya pengelolaan.

Aspek Hukum

Penetapan harga jasa fasilitas parkir akan berbeda untuk masing masing wilayah. Untuk menetapkan harga jasa fasilitas parkir tersebut adalah tergantung pada harga fasilitas parkir. Penetapan harga atas fasilitas parkir (tarif) selalu berpedoman kepada hukum penawaran dan permintaan. Untuk penawaran semakin besar fasilitas parkir yang disediakan, maka semakin murah harga jasa fasilitas parkir, sedangkan untuk permintaan adalah semakin murah harga jasa fasilitas parkir maka permintaan parkir semakin besar.

Dengan e-parkir ini juga menjamin hak perlindungan konsumen atas penarikan kontribusi parkir. Konsumen dalam hal ini pengguna jasa parkir tidak perlu ragu lagi untuk melakukan tuntutan ganti rugi semisal terjadi hal-hal yang tidak diinginkan saat parkir kendaraan. Semua sudah dijamin atas hukum baik kerusakan atau kehilangan kendaraan saat parkir.